



SCHMID
FAHRZEUGBAU

LKW-ANHÄNGER

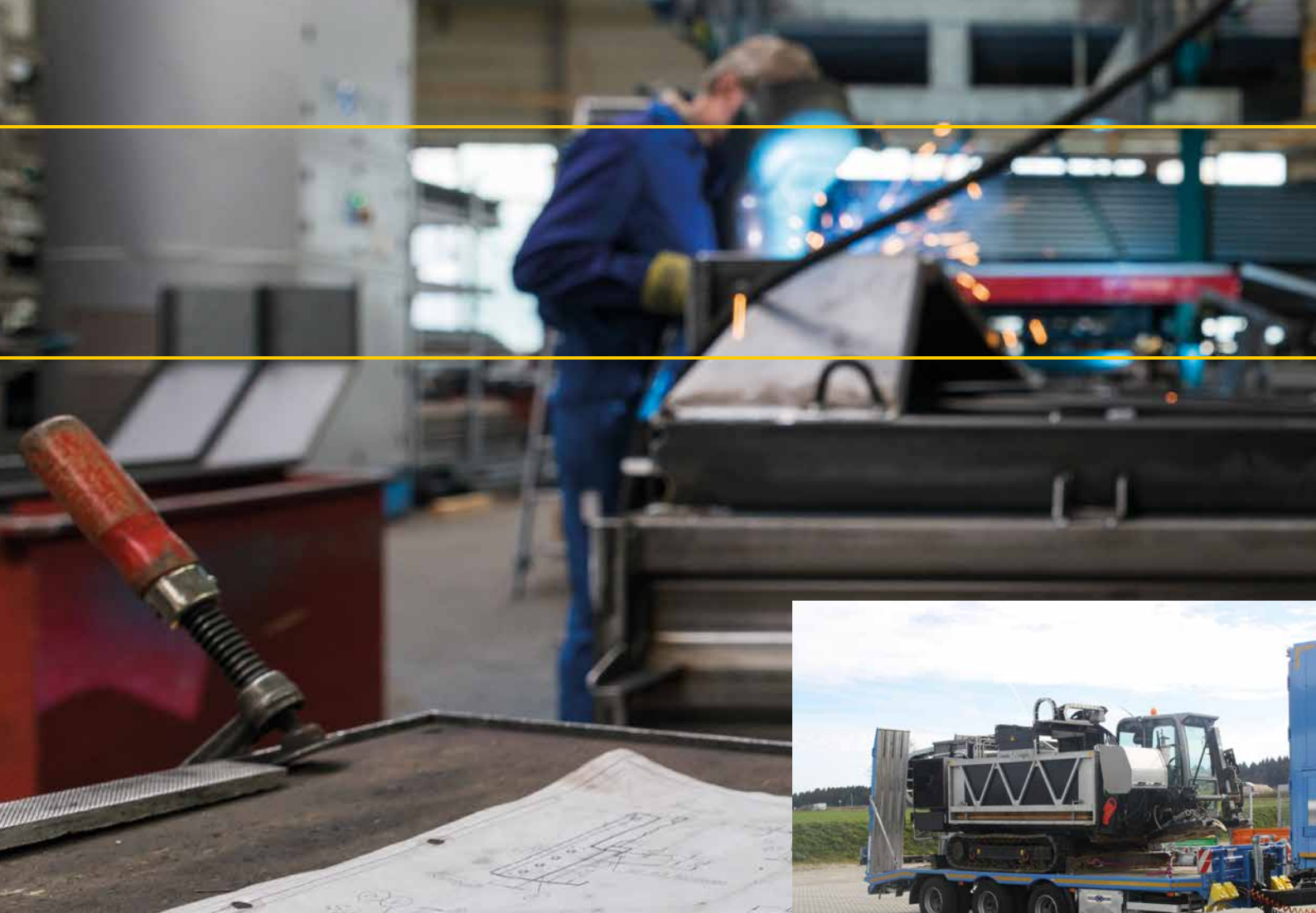
100% made in Bayern



WIRTSCHAFTLICH – ZUVERLÄSSIG – WERTBESTÄNDIG

INDIVIDUELLE LÖSUNGEN FÜR JEDEN EINSATZ

LKW



Für jede Maschine der passende Anhänger.

ANHÄNGER NACH MASS FÜR PKW & LKW

Mit einem PKW- oder LKW Anhänger von Schmid Fahrzeugbau fahren und transportieren Sie immer genau richtig. Denn schließlich sind individuelle und innovative Anhänger-Lösungen nicht nur unser Programm, sie sind auch unser Markenzeichen. Für uns als Spezialisten im Nutzfahrzeugbau stehen Funktionalität und Kundennutzen im Vordergrund sämtlicher Konstruktions- und Fertigungsprozesse. Technisches Know-how, hochwertige Komponenten und handwerkliches Können gehen dabei Hand in Hand.

Damit nicht genug, sorgt die Verzinkung unserer geschweißten Stahl-Rahmen, Brücken und Aufbauten für langfristige Wertbeständigkeit. Dabei bleiben wir konsequent unserem hohen Qualitätsanspruch treu und liefern durchdachte Detail-Lösungen – angepasst an Ihren Bedarf und abgestimmt auf Ihr Zugfahrzeug. So können Sie sich mit unseren individuellen Lösungen stets auf Kompetenz und Qualität ohne Kompromisse verlassen – und dies seit Jahrzehnten.

ENTWICKLUNG, KONSTRUKTION, FERTIGUNG IM EIGENEN HAUS
KOMPETENZ UND QUALITÄT – OHNE KOMPROMISSE

KOMPETENZ & QUALITÄT

100% made in Bayern



Rohbauabnahme bei Sonderfahrzeugen mit dem Kunden.



Auch für Schwergewichte finden wir die geeignete Lösung.

100% made in Bayern

All unsere PKW- und LKW-Anhänger, ob Baumaschinen-Transporter, Kipper, Tieflader oder Pritschenanhänger sowie unsere Sonderfahrgerüste werden an unserem Firmensitz im oberbayerischen Haag nach Kundenwunsch gefertigt und spezifisch ausgestattet. Jeder Anhänger von Schmid Fahrzeugbau ist zu 100% made in Bayern.

Dabei gelten wir von der ausführlichen Beratung über die Konstruktion bis hin zur Endabnahme deutschlandweit für Kommunen und das Baugewerbe als kompetenter, zuverlässiger und langjähriger Partner. Selbst in den Nachbarländern Österreich und Schweiz haben wir uns einen guten Namen gemacht – durch hohe Flexibilität, konstante Qualität und ein angemessenes Preis-Leistungs-Verhältnis.



Wir schweißen noch selbst in unserem Werk in Haag i. OB.



MEHRZWECK-TANDEM-TIEFLADER

MTT 5.000 kg – 13.000 kg

- Niedrige Ladehöhe – niedrige Schwerpunkthöhe – somit hohe Transportsicherheit
- Rahmen mit profilierter Stahlbordwand als Schweißkonstruktion in Wannenbauweise, im Tauchbad feuerverzinkt – höchster Korrosionsschutz.
- Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel, werkzeuglos verstellbar
- Brückenboden 50 mm Holzdielen (optional Stahl-Tränenblechboden verzinkt)
- Stahl-Auffahrrampen mit einstellbaren Rampenhebern, seitlich verschiebbar, verzinkt, mit Belag aus Gitterrost (optional Holzdielen oder Gummibelag)



Stahlwanne
+ Rampen
feuerverzinkt



Abb. MTT 750:

Ges. Gewicht: 7.500 kg
Ladefläche: Serie 4.000 x 1.980 mm
Räder: Serie 205/65 R 17.5
Ladehöhe: ca. 600 mm unbel.
Rampen: Serie 2.300 x 480 mm

Sonderausstattungen:

Bordwände lackiert zusätzlich zur Verzinkung, Stahltränenblechboden verzinkt, Abstützwinde (10 to.)



Serien-Zurring (max. 3 to.)
bei MTT 750 – Pos. vorne
(Abb. Blechboden verzinkt)



Serien-Zurring (max. 3 to.)
bei MTT 750 – Pos. hinten versenkt
(Abb. Blechboden verzinkt)



Serien-Zurring (max. 5 to.)
ab MTT 890 – Pos. hinten versenkt
(Abb. Holzboden)



Serien-Klappstütze unter dem Rahmen
heckseitig für Rampenbetrieb



MTT-SONDERAUSSTATTUNGEN

MTT 5.000 kg – 13.000 kg



Abb. MTT 1300-80 (80 km/h)

Spezialausführung "Asphaltfräse"

Ges. Gew.:	13.000 kg
Ladefläche:	verlängert auf 6.000 x 1.940 mm
Räder:	235/75 R 17.5
Ladehöhe:	ca. 700 mm unbel.
Rampen:	Sonderrampe 2.600 x 930 mm

Weitere Sonderausstattungen:

- Förderband-Auflagebock vorne
- Bordwände lackiert – zusätzlich zur Verzinkung
- Stahltränenblechboden verzinkt
- Heckmarkierungstafeln (ECE 70)



Abb. MTT 750 – Sonderausstattungen:

- Rampenbelag Holzdielen
- Staukasten stirnseitig – aus Kunststoff
- Warnmarkierung nach DIN 30710



Abb. MTT 750 – Sonderausstattungen:

- Hochplane – halbe Brückenlänge
- Ersatzradhalterung stirnseitig
- Staukasten aus verzinktem Blech, stirnseitig FR links



*Sonderausstattungen:
2-teilige faltbare Rampe
3.000 x 480 mm
für flacheren Auffahrwinkel*



*Sonderausstattungen: Brücke heckseitig
abgeschrägt für flacheren Auffahrwinkel, Gummibelag rutschhemmend
an Heckschräge und Rampen*



*Sonderausstattung: Verstellbare
Maschinenanschlagschiene*



Abb. MTT 750 Sonderausstattungen:
*Alu-Rampen – anstelle Stahl-Rampen
Bordwandaußenlackierung zus. zur
Verzinkung, Ersatzrad stirnseitig*

TANDEM-ÜBERLADER, STAHLRAMPEN KLAPPBAR

TUE-SR 7.500 kg – 19.000 kg

- Tiefligender Rahmen in Schweißkonstruktion, verwindungssteife Konstruktion
- Fahrwerksrahmen, Stahlbordwände und Rampen im Tauchbad feuerverzinkt - höchster Korrosionsschutz
- Stahlbordwandaufbau mit durchgehend lasergeschweißten Wänden, Seitenwände abklappbar, Heckwand gesteckt (optional ALU-Bordwandaufbau, Mittelrunggenteilung)
- Stahlbordwände feuerverzinkt, zus. außen lackiert (RAL n. Wunsch)
- Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel, werkzeuglos verstellbar
- Abstellstützen heckseitig klappbar für Rampenbetrieb
- Brückenboden 50 mm Holzdielen (optional Stahltränenblechboden verzinkt)
- Stahl-Auffahrrampen in Länge geteilt (faltbar), mit einstellbaren Rampenhebern, seitlich verschiebbar, mit Gitterrostbelag, verzinkt (optional Heckschräge und 1-teilige Rampen)

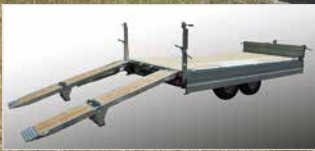


Abb. TUE 119 SR

Ges. Gew.: 11.900 kg
Brückenmaß: 5.250 x 2.470 mm
Räder: 235 / 75 R 17.5
Ladehöhe: ca. 890 mm (bei Zwillingsbereifung 790 mm)
Rampen: Serie 3.000 x 480 mm – Gitterrostbelag (optional Holzdielenbelag)

Sonderausstattungen:

Liegende Deichselverstellwinde, kurze Stützwinde
Stirnwand abnehmbar (= Überfahr-Vorbereitung)



Sonderausstattung: Brücken-Heckschräge bei 50 mm mit Holz-Dielenboden



Serien-Detail: Schwerlastzurrstab (5 to. bis max. 7,5 to. – je nach Fzg.-Gewichtsklasse)



Serien-Detail: Hochziehbare Zurrbügel (2,0 to.)

MÖGLICHE RAMPENVARIANTEN

TUE-SR



Rampe in der Länge 1-teilig, nur in Verb. mit Brücken-Heckschräge, Belag Gitterrost oder Holzdielen



Rampe ca. 3.000 mm lang, optional mit ALU-Faltteil (leichter), Serie bei TUE 160/190 ZSR mit Faltrampe in Verbindung mit Brücken-Heckschräge = verminderter Auffahrwinkel



Rampe in der Länge 1-teilig, verbreitert ca. 2.300 x 930 mm (2 Bahnen Gitterrost), nur in Verb. mit Brücken-Heckschräge



Verlängerte Rampe 1-teilig, ca. 2.800 mm lang, Gummi-Belag, hydraulisch. betätigt, in Verbindung mit hydraulischer Deichselverstellung zur Plateau-Schrägstellung



Option: Automatische Rampenabstützung



Rampenbelag aus Gitterrost gezackt, Heckschräge der Brücke mit Gitterrost gezackt

Anmerkung: In Verbindung mit absenkbarer Luftfederung und hydraulischer Deichsel-Höhenverstellung kann der Auffahrwinkel zusätzlich optimiert werden. Fragen Sie an – wir prüfen die Möglichkeiten.



SPEZIAL (FRÄSEN-/WALZEN-TRANSPORT)

TUE-SR

Fahrgestell,
Bordwand + Rampe
feuerverzinkt



Abb. TUE 134 ZSR (Zwillingsbereifung)

Ges. Gew.: 13.400 kg
Ladefläche: verlängert auf 6.250 x 2.470 mm
(Mittlungenteilung)
Räder: 205/65 R 17.5 - Zwilling
Ladehöhe: ca. 790 mm

Weitere Sonderausstattungen:

- Brücke heckseitig abgeschrägt
- Rampen verbreitert und verlängert (ca. 2.600 x 1.200 mm)
- Rampenbelag, Gitterrost und mittig Stahl-Gummi – rutsch-hemmend
- Rampen hydraulisch betätigt und hydr. Heckabstützung
- Ladeflächenboden kombiniert aus Stahltränenblech verzinkt und Spezial-Stahl-Gummi-Belag – rutsch-hemmend
- Zugdeichsel verlängert und mit Förderband-Auflage (Asphaltfräse)
- Verstellbare Maschinenanschlagschiene



TANDEM-ÜBERLADER, ALU-EINSCHUB-RAMPEN

TUE-AR 7.500 kg – 19.000 kg

Bauweise / Beschreibung siehe TUE-SR – Seite 6, jedoch:
**Rampenschacht unter der Brücke für
 Alu-Einschub-Rampen**, anstelle von Klapprampen.



Serien-Rampenschacht mit ALU-Deckel klappbar und abschließbar
 Rampen-Abbrutschsicherung = Lochleiste, Heckabstützung klappbar

Fahrgestell
 + Bordwand
 feuerverzinkt



Abb. TUE 105 AR
 Ges. Gew. 10.500 kg, Ladefläche verlängert auf 6.250 mm mit Mittelrungenteilung
 Weitere Sonderausstattungen: Stirnwand-Gittererhöhung



Abb. TUE 134 ZAR (Zwillingsbereifung)
 Ges. Gew. 13.400 kg, Ladefläche verlängert auf 5.750 mm mit Bordwandhebefeder
 Weitere Sonderausstattungen: Staukasten, Heckmarkierungs-Tafeln (ECE70),
 Stecksäulen mit Parkhalterung vorne



Abb. TUE 119 AR
 Ges. Gew. 11.900 kg, Ladefläche verlängert auf 6.250 mm mit Mittelrungenteilung
 Weitere Sonderausstattungen: Stirnwand-Gittererhöhung, Staukasten Kunststoff,
 ALU-Bordwandaufbau mit Netz-Haken, Heckwand als Doppelflügel-Türe



Abb. TUE 134 ZAR - Spezial
 Ges. Gew. 13.400 kg, Ladefläche verlängert auf 6.250 mm mit Mittelrungenteilung
 Weitere Sonderausstattungen: Luftfederung mit Heben+Senken, ALU-Wände silber
 eloxiert, Bodenrahmen verzinkt + lackiert, Sonder-Zugdeichsel mit liegender
 Verstellung, Stirnwand abnehmbar, Containerverriegelung, Steckungen mit Park-
 halterung unter der Ladefläche



SONDERAUSSTATTUNGEN

TUE-SR / TUE-AR



Serien-Zurrbügel (2 to.) hochziehbar
Serien-Zurrstab (max. bis 7,5 to.)
Containerverriegelung



Klappbarer Zurr-Ring
in 5 to.-/6,3 to.-/10 to.-Ausführung



Seitenwand-Hebefeder
für Stahl-Seitenwände 5.750 mm



Luftfederung und Federspeicher-Feststellbremse



Löseventil Bremse/Federspeicher
Luftfederung Heben/Senken-Drehschieber
Achsen-Schmierstellen-Zusammenführung



Containerverriegelung
Staukasten aus Kunststoff unter der Brücke



Staukasten aus Stahl unter der Brücke
Netzhasen an Stahl-Bordwand



Ersatzradhaltekorb unter Brücke



Schwenkzugöse mit 40 mm DIN-Öse und
50 mm DIN-Öse



Liegende Deichselverstellung, Stirnwand
abnehmbar = Überfahrvorbereitung
Maschinen-Anschlagschiene in Parkstellung



Überfahrampen zur LKW-Brücke
Seilwinde stirnseitig (elektr.)



Heckwand Stahl als Schwenktür - 1-flügelig, mit
Türfeststeller = 270° (Option: Verriegelungsstange mit
2 zus. Arretier-Stellungen = 110°/180°)





Heckwand ALU als Schwenktüre – 2-flügelig, mit Türfeststeller seitlich (270°)



Verstärkte Stirnwand-Säulen
Steckerungen Parkhalter stirnseitig



Stirnwanderhöhung / Lastenschutzgitter
Halter für Kantenschutzprofile



Laderschaufel-Bock auf der Stirnwand (Holzeinlage)
Parkwarntafel faltpbar in FR links



Stirnwanderhöhung / Lastenschutzgitter
Steckerungen Parkhalter stirnseitig



Containerverriegelung, verstellbare Maschinen-Anschlagschiene, steckbare Rungen mit Spannverschluss



Mittelschiene mit Klapp-Zurr-Ringen, steckbare Rungen mit Spannverschluss



Steckerungen im Bodenrahmen mit Federstahl-Bolzen-Sicherung



Fräsen-Förderband-Auflagebock, höhenverstellbar auf dem Deichselrohr



Warnpaket 3 m Breite – ausziehbar vorne (Warntafeln und Leuchten)



Warnpaket 3 m Breite – ausziehbar hinten (Warntafeln und Leuchten)



Rundum-Leuchte hinten (bei Warnpaket inkl.)
LED-Zusatz-Rückfahrcheinwerfer im Unterfahrschutz

SONDERAUSSTATTUNGEN

TUE-SR / TUE-AR



Staufach in der Ladebrücke vorne mit Deckel (eingeschränkt belastbar)



Maß-Staukasten aus Blech verzinkt unter der Brücke



Stecker-Kassetten im Boden integriert
Steckbare Maschinen-Anschlagschiene
Staufach vorne, Mittel-Zurrschiene mit Klapp-Ringen



Steckbare Materialauflage – als Höhen-Ausgleich für Heckschräge (in Zurrstab-Öffnung)



Hydr. Deichselverstellung und hydr. Stützfuß, mit Handpumpe oder Zugfahrzeug-Hydraulik



Klapp-Zurr-Ring (10 to), Gleitschutzroste gezackt, Steigleisten an der Heckschräge außen, Bodenrahmen-Lackierung zusätzlich in RAL



Stapler-Rammschutz für ALU-Wände an Bodenrahmen angeschweißt



Einbau-Klapptritt für ALU-Wände versenkt (Abb.) oder aufgesetzt (vorstehend)



Parkhalterzapfen für TUE-Heckwand vorne aufsteckbar



ALU-Wände mit Netzhaken-Vertiefung, Warnmarkierung DIN 30710 Heckmarkierungstafeln ECE 70



Tridem-Tieflader mit Nachlauf-Lenkachse, Liftachse



Abb. TUE 119 AR zul.GG 11.900 kg Hochplane und Doppelflügel-Hecktüren



- Fahrgestellrahmen mit nach außen geschlossenem Kasten-träger (keine Schmutzablage) – verwindungssteife Bauweise
- Kipperbrücke mit verwindungssteifer Schweißkonstruktion mit 5 mm Feinkorn-Stahlblechboden (optional HARDOX)
- Stahlbordwandaufbau mit durchgehend lasergeschweißten Wänden mit Pendelverschlüssen (ab DK 135 verstärkt)
- Zentralverriegelung seitlich und hinten mit verstärkten Scharnieren – Unterlage gegen Langzeit-Rissbildung an den Wänden – doppeelpaarige Schließhaken, 4 Bordwandscharniere heckseitig
- Seitenwände und Heckwand pendelbar und abklappbar mit Bordwandhebefedern seitlich
- Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel – werkzeuglos verstellbar
- Getriebe-Abstützwinde vorne mit Last- und Eilgang
- Tauchbad-Feuerverzinkung von Fahrgestellrahmen, Kipperbrücke (außer bei HARDOX) und des Bordwandaufbau
- Bordwandaufbau zusätzlich außen lackiert, im RAL-Farbtönen nach Wunsch



Abb. DK 116

Ges. Gew.: 11.600 kg – Brücke verlängert 5.050 x 2.420 mm
 Breitreifung 355/60 R 18
 Sonderausstattungen: HARDOX-Boden (Brücke lackiert)
 Aufsatz-Bordwand abklappbar und pendelbar



Wie Abb. DK 116, jedoch Warnmarkierung DIN 30710
 Sonderausstattung: Aufstiegsleiter, Halter für Besen und Schaufel



Abb. DK 135 – Spezial

(Kunde Wasserwirtschaftsamt – Flussmeisterstelle)
 Ges. Gew.: 13.500 kg – aufgelastet auf 15.000 kg
 Brücke 5.050 mm x 2.420 mm
 Breitreifung 385/55 R 19.5
Sonderausstattungen:
 HARDOX-Boden (Brücke deshalb lackiert)
 Grundbordwandaufbau verstärkt (Innenauskleidung)
 Mittel-Bordwand = Stahlbordwand abklappbar u. pendelbar,
 Oberer Aufsatz aus ALU, mit Aufsatzspitzen, Rollplanen-
 abdeckung mit Hochstand und Aufstiegsleiter (FR rechts)

DREISEITENKIPPER, ALU-RAMPEN

Typenreihe DK-AR 7.500 kg – 19.000 kg

Bauweise / Beschreibung siehe DK – Seite 13, zusätzlich:

- Rampen-Aufnahmeschacht unter der Brücke, abschließbar – Rampen optional
- Abstellstützen heckseitig klappbar – für Rampenbetrieb
- 4 klappbare Zurr-Ringe in den Ecken der Brücke versenkt (5 to. bzw. 6,3 to.)
(Weitere verschiedene Zurr-Ringe nach individueller Konfiguration möglich)



Abb. DK 135 AR

Ges. Gew.: 13.500 kg – aufgelastet 15.000 kg
Ladefläche: verlängert 5.550 x 2.420 mm
Bereifung: 385/55 R 19.5
Ladehöhe: ca. 1.080 mm
Rampen: ALTEC 8,7 to./Paar



Abb. DK 119 AR

Ges. Gew.: 11.900 kg
Ladefläche: verlängert 5.050 x 2.420 mm
Bereifung: 235/75 R 17.5
Ladehöhe: ca. 960 mm
Rampen: ALTEC 8,7 to./Paar



*Serien-Detail: Rampenschacht mit Deckel abschließbar
4 Scharniere heckseitig – doppelte Schließhaken*



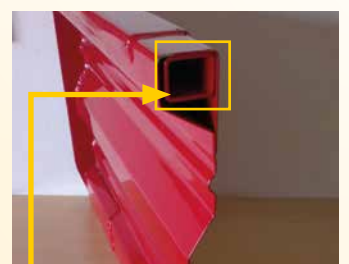
Serien-Detail: Rampenschacht unter der Brücke, ALU-Einschubrampen optional



Serien-Detail: Verstärkte Scharniere – gegen Rissbildung



Serien-Detail: Verstärkte Pendelverschlüsse – ab DK 135



Bordwand-Randkasten oben innen mit Verstärkung gegen Ausbiegen, Serie ab DK 135

Bauweise / Beschreibung siehe DK – Seite 13, zusätzlich:

- Stahl-Auffahrampen verzinkt, heckseitig fest angebaut, in der Länge geteilt (faltbar), mit einstellbaren Rampenhebern, seitlich verschiebbar, mit Gitterrostbelag
- Abstellstützen heckseitig klappbar – für Rampenbetrieb
- 4 klappbare Zurr-Ringe in den Ecken der Brücke versenkt (5 to., max. 6,3 to.)
(Weitere verschiedene Zurr-Ringe nach individueller Konfiguration möglich)



Abb. ZK 105 SR

Ges. Gew.:	10.500 kg
Ladefläche:	verlängert 5.050 x 2.420
Bereifung:	Breitbereifung 355/60R18
Ladehöhe:	ca. 1.010 mm
Rampen:	Klapp-Falt-Rampen 3.000 x 480 mm

Weitere Sonderausstattungen:

- Rampen-Faltpart ALU (leichter)
- Staukasten Stahlblech unter der Brücke
- Parkhalter für Heckwand auf der Stirnwand



Abb. ZK 134 ZSR

Ges. Gew.:	13.400 kg – aufgelastet 15.000 kg
Ladefläche:	verlängert 6.050 x 2.420 mm
Bereifung:	205/65 R 17.5 - Zwilling
Ladehöhe:	ca. 880 mm
Rampen:	Klapp-Falt-Rampen 3.000 x 520 mm

Sonderausstattungen:

- Brückenlänge 6.050 mm mit Mittelrungenteilung und zweitem Kipperzylinder, Luftfederung mit Heben und Senken, hydraulische Rampenbetätigung



Eck-Zurr-Ringe versenkt
(5 to. bzw. 6,3 to.)



Zusatz-Zurr-Ringe versenkt (2,5 to.)



Zusatz-Zurr-Ringe versenkt
hochziehbar (2 to.), Einbaulage längs
oder quer zur Fahrtrichtung möglich

Gilt
für alle:
(auf S. 14/15)

- Rahmen, Brücke, Bordwandaufbau verzinkt
- Bodenblech 5 mm

SONDERAUSSTATTUNGEN

DK- / DK-AR- / ZK-SR-Baureihe



Aufsatzbordwände Stahl verzinkt, lackiert, abklappbar und pendelbar



Aufsatzgitter Stahl verzinkt, abklappbar und pendelbar



Rückwand als 1-flügelige Schwenktüre, 270° umlegbar (zus. Abklappen und Pendeln)
ALTEC-ALU-Einschubrampen (8,7 to./Paar)



Rückwand als 2-flügelige-Schwenktüre, 270° umlegbar (kein Abklappen - kein Pendeln) in Verbind. mit Einschubrampen



Hydraulische Abstellstütze vorne, Ölsversorgung vom Zugfahrzeug, Steuerventil a. d. Stütze, Aufstiegsleiter 3 Stufen



Liegende Deichsel-Höhenverstellung
Stirnwand abklappbar, kurze Stützwinde = Überfahr-Vorbereitung vorne



Hydraulische Heckabstützung, Ölsversorgung vom Zugfahrzeug, Steuerventil heckseitig



Laderschaufelauflage mit Holzeinlage auf der Stirnwand

SONDERAUSSTATTUNGEN

DK- / DK-AR- / ZK-SR-Baureihe

Flügel-
türe
+ Pendeln



Abb. DK 190 AR zul.GG. 19.000 kg
Heckwand in Kombination Pendelwand – Doppelflügeltüre
(kein Abklappen möglich, manuelle Zentralverriegelung)
Stahlbordwand verstärkt mit 3 mm Innenauskleidung, LED-Beleuchtung

Pendelwand
+ Flügel-
türe



Abb. DK 190 AR zul.GG. 19.000 kg
Heckwand in Kombination Pendelwand – Doppelflügeltüre
(kein Abklappen möglich, manuelle Zentralverriegelung)
Stahlbordwand verstärkt mit 3 mm Innenauskleidung, LED-Beleuchtung



Abb. DK 119 AR zul.GG. 11.900 kg
ALU-Bordwandaufbau seitlich und hinten (vorne Stahlwand)
Stirnwand-Gittererhöhung, Ersatzteilhalter stirnseitig



Abb. DK 190 AR zul.GG. 19.000 kg
Stahl-Aufsatz-Stirnwand (1.000 mm ges. Höhe)
Seitenwände erhöht auf 700 mm – verstärkt mit Randkastenrohr
Heckwand 600 mm hoch (wegen Bodenfreiheit)



Bordwand-Verstärkung
(3 mm Innenauskleidung)
Laderschauflerauflage mit Holzeinlage
auf der Stirnwand



Stirnwanterhöhung / Lastenschutz-
gitter, Halterung für Paletten-Kanten-
schutzprofile



Abladeluke in der Heckwand
Warnmarkierungen nach DIN 30710



Auslegeketten für Seiten-/Heckwand





LTP 119

LKW-Tandem-Pritschenanhänger

Ges. Gew.: 11.900 kg

Einsatz: Gerüsttransport

Sonderausstattung:

Verstärkte Stirnwand mit Gittererhöhung



LTP 134

LKW-Tandem-Plateauanhänger

Ges. Gew.: 13.400 kg

Einsatz: Zimmerei / Dachdeckerei

Sonderausstattung:

Verlängerte Deichsel, liegende Deichsel-Verstellung



Tridem TDUE 280 ZAR

Tridem-Dreiachs-Überlader

ALU-Rampen klappbar

Ges. Gew.: 28.000 kg

mit Nachlauf-Lenkachse und Liftachse



ZBTA 200 ZSR

Zweiachs-Baumaschinen-Tieflader

Stahlrampen klappbar

Ges. Gew.: 18.000 kg (techn. 20.000 kg)

Sonderausstattung:

Steckungen und Taschen im Plateau



DTPA 240

Dreiachs-Tieflader-Plateau-Anhänger

Ges. Gew.: GG 24.000 kg

Sonderausstattung:

Transportgestelle für Bau-Schalung



ZBTA 200 ZAR

Zweiachs-Baumaschinen-Tieflader

ALU-Rampen einziehbar

Ges. Gew.: 18.000 kg (techn. 20.000 kg)

Sonderausstattung:

Heck-Auszug für Überlänge Bauteile



ZSKF 200

Zentralachs-Spezial-Kranfahrwerk

Ges. Gew.: 20.000 kg (Ausnahme § 70 StVO)

mit Rangierlenkung "Hundegang"



ZRA 100

Zweiachs-Rungenanhänger für Masttransport

Ges. Gew.: 10.000 kg

mit verstellbarem Radstand 4,30 – 8,00 mtr.

KOMPETENZ & QUALITÄT

100% made in Bayern

Kennen Sie
schon unser
- PKW -
Programm?

KOMPLETTE LÖSUNGEN – VON DER KONSTRUKTION BIS ZUR TÜV-ABNAHME

Bereits in der Konzeptphase sind wir Ihr kompetenter Berater. Gemeinsam mit Ihnen und unseren hauseigenen Konstrukteuren analysieren wir Ihren Bedarf. Mit allen Transport- und Lastenanforderungen sowie den gewünschten Sonderausstattungen entwerfen wir Ihren Anhänger und Aufbau. Dabei bieten wir unseren Kunden an, ihren Schmid-Anhänger an das Zugfahrzeug anzupassen.

Bei Sonderfahrzeugen bieten wir unseren Kunden die Möglichkeit einer Rohbauabnahme. Hier können Sie sich vor Ort schließlich davon überzeugen, dass Ihre Wünsche passend umgesetzt wurden. Bevor der Rahmen in die Verzinkerei geht, können Sie mit uns gemeinsam nun noch letzte Optimierungen am Fahrzeug festlegen. Nach der Endmontage und der TÜV-Abnahme im Haus ist Ihr Fahrzeug zur Zulassung bereit.

Wir beraten Sie gern!

RUBAG Rollmaterial und Baumaschinen AG
Sternenfeldstrasse 1-3
CH · 4127 Birsfelden

Fon 0848 800 555 info@rubag.ch www.rubag.ch

Ihr Fachhändler:



Birsfelden · Chavornay · Inwil · Konolfingen · Oberbüren · Otelfingen · Tuggen

Wichtige Hinweise:

Die Verwendung unserer Anhänger ist nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften zulässig. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Alle Gewichts- u. Maßangaben sind ca. Werte. Abbildungen ähnlich, Anhänger zeigen meist Sonderausstattungen. Stand. 04 / 2016. Nachdruck und Kopien sind aus urheberrechtlichen Gründen nicht gestattet.